

# MÉTROPOLÉ

## L'EUROREGION

### Nord Éclair

42, rue du Général Sarrail  
59100 ROUBAIX  
Tél. : 03.20.250.250  
Fax : 03.20.25.62.98  
E-mail : region@nordeclair.fr

### SERVICE CLIENTS

0810.204.106 (numéro azur)  
serviceclients@nordeclair.fr

### SÉRIE D'ÉTÉ

**La bande son du Nord-Pas-de-Calais**  
Suite de notre plongée au cœur du patrimoine musical de la région. Ce samedi « Les tomates », le tube d'Edmond Tanière.

➤ à lire demain dans Nord éclair

### TRANSPORTS

# A1 : le chantier de l'année

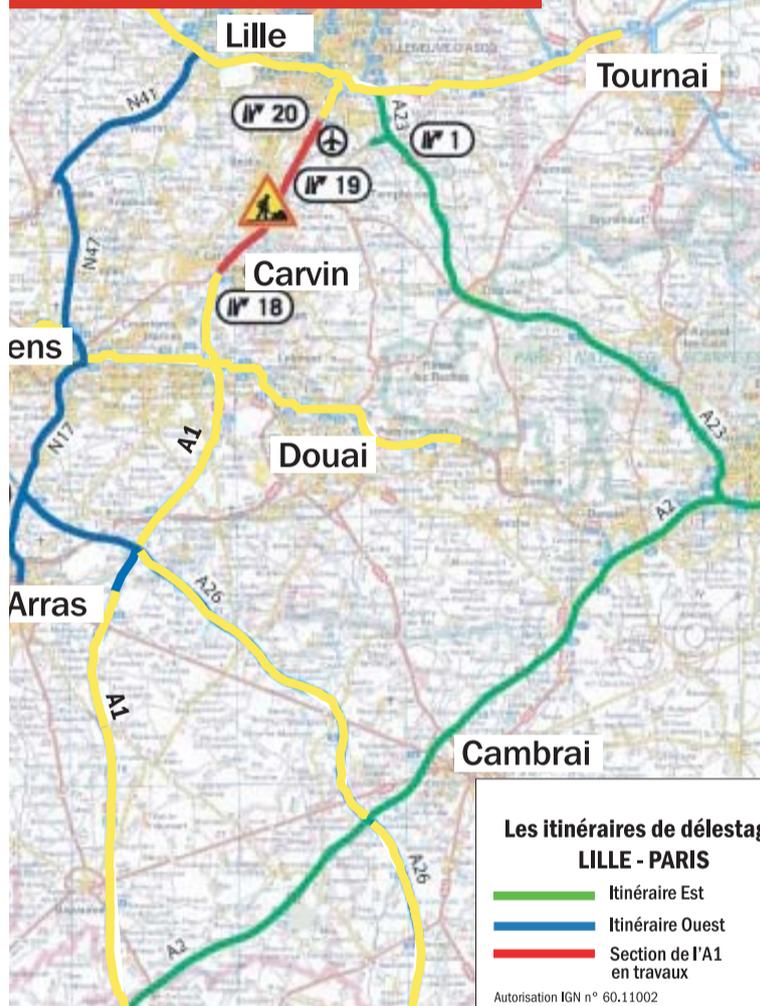
**C'est ce soir à 22 h que débute un mois de travaux sur l'autoroute A1 entre Carvin et Lesquin, dans le sens Paris-Lille. Des travaux menés de jour comme de nuit, très perturbants sur cet axe, l'un des plus fréquentés au nord de Paris. Mais nécessaires pour repartir pour 20 ans.**

SÉBASTIEN LEROY > sebastien.leroy@nordeclair.fr

► **Un coup de neuf pour une chaussée « fatiguée ».** C'est l'un des axes autoroutiers les plus fréquentés au nord de Paris. Avec 110 000 véhicules par jour entre Carvin et Seclin et jusqu'à 125 000 entre Seclin et Lesquin, l'A1, mise en service dans les années 50 subit aujourd'hui un sérieux coup de bambou au niveau du macadam. D'autant que les deux derniers hivers, particulièrement rigoureux, n'ont rien arrangé. Ceux qui ont fait l'expérience des « nids de poules » le savent bien. Pas question donc de se contenter cette fois de rustines de surface : c'est un véritable lifting en profondeur que va subir la vieille autoroute fatiguée, tout ce mois d'août. Cette année, c'est le sens Paris-Lille qui est concerné. Et l'an prochain, même tarif, mais dans l'autre sens. La direction interrégionale des routes du Nord l'assure, avec ce traitement de fond, l'A1 va repartir pour 20 ans.

► **Comment ça va se passer ?** La première tranche de travaux concerne les voies droite et médiane entre Carvin (échangeur 18) et Lesquin (échangeur 20) dans le sens Paris-Lille. Pendant 30 jours et 30 nuits, la circulation sera réduite à deux voies dans ce sens, avec basculement sur la chaussée opposée. Dans le sens Lille-Paris, en revanche, la circulation est maintenue sur trois voies, mais de largeurs ré-

### Les travaux de l'été sur l'A 1



duites, avec utilisation de la bande d'arrêt d'urgence. Attention : dans la zone de travaux, la vitesse autorisée sera limitée entre 50 et 70 km/h.

► **Bretelles et aires fermées.** Autre conséquence du chantier : par pé-

riodes, il sera impossible d'emprunter certaines bretelles d'accès. La bretelle d'entrée de Carvin sera ainsi bloquée pour sept jours à compter de lundi. Sept jours de blocage aussi pour les bretelles d'entrée et de sortie de Seclin à compter du 15 août. L'aire de re-

### EN CHIFFRES

**130**

En millions d'euros, le coût total du chantier, dont 13 millions pour la tranche 2011. Suite des travaux l'an prochain dans le sens Lille-Paris.

**18**

En centimètres, l'épaisseur de couche de chaussée remplacée. Le nouveau revêtement sera composé à 30 % de matériaux récupérés lors du rabotage de la chaussée.

**240**

Le nombre d'ouvriers mobilisés chaque jour du mois d'août, sur deux postes de 9 heures de travail.

**110 000**

En moyenne, le nombre de véhicules qui empruntent chaque jour le tronçon Carvin-Seclin. Ils peuvent être jusqu'à 125 000 entre Seclin et Lesquin, dont 17 % de poids lourds.

pos de Phalempin, très prisée des poids lourds notamment, sera fermée sept jours à partir de lundi et encore sept jours à partir du 15 août. Il faudra donc prendre patience... et éventuellement ses dispositions.

► **Un conseil : évitez le secteur.** Le mois d'août a beau être plus calme sur les routes, des perturbations ne sont pas à exclure. Automobilistes du bassin minier, préférez la N47 et la N41 pour arriver à Lille. Douaisiens et Cambrésiens, un détour par l'A23 (Valenciennes-Lille) s'impose. ●

► Lire en page 36 nos conseils pour partir ce week-end, au départ de la région.

## Panneaux et radars informatifs pour prévenir les automobilistes

**Le temps du chantier, des panneaux et radars informatifs, installés sur une dizaine de kilomètres, vont prévenir les automobilistes de l'état de la circulation dans la zone de travaux. Deux autres panneaux feront de même sur l'A21.**

**N**on, il ne s'agit pas de nouveaux radars, censés « flasher » les conducteurs dès qu'ils dépassent la vitesse autorisée. Ils seront là pour informer en amont sur d'éventuels ralentissements et bouchons liés aux tra-

voux sur l'A1. « Ils sont installés pour renforcer la sécurité routière et aider à renseigner au mieux les automobilistes, précise Alain Dutreuil, directeur commercial de la société allemande Green Way Systems, chargée de l'installation des radars. Nous ne sommes pas là pour faire les gendarmes. Ce qui nous intéresse c'est savoir si ça roule normalement ou si l'on est à 30 km/h », ajoute-t-il.

L'information sur la vitesse des véhicules, enregistrée par le radar, est envoyée en temps réel à la centrale de Francfort-sur-l'Oder. Si la



Le dispositif doit coûter entre 60 000 et 80 000 €. Photo NE

vitesse constatée est trop basse, l'information est relayée aux panneaux informatifs jaune orangé, installés sur le côté de la route. En fonction de la situation, les panneaux électroniques indiquent : « ralentir » ou « bouchons ». En tout, quatre radars et quatre panneaux seront disposés jusqu'à la fin du chantier sur une dizaine de kilomètres entre Hénin-Beaumont et Dourges. Deux autres panneaux, installés sur l'A21, seront chargés d'informer les véhicules en provenance de Lens et de Douai sur l'état de la circulation sur l'A1. ● PIOTR CZARZASTY