

L'INFO DU JOUR

Chantier du T6 : vous serez bientôt avertis des bouchons

Cette « aide à la circulation en milieu urbain » était jusqu'alors réservée aux grands axes. « Nous intervenons plutôt sur des autoroutes. Entre Paris et Dunkerque, par exemple, et bientôt entre la capitale et Lille », atteste Alain Dutreuil, directeur ventes et marketing chez Green Way Systems.

Hier, cinq salariés de cette entreprise allemande ont disposé le long de la voie départementale 906, à Châtillon (Hauts-de-Seine), six pylônes en fer de 7 m de haut, équipés de petits capteurs. Ceux-ci vont permettre de mieux informer les automobilistes pendant les travaux préparatoires à l'arrivée du tramway T6 entre Châtillon et Viroflay (Yvelines), dans un secteur où les voitures se retrouvent bien souvent à l'arrêt.

Des capteurs mesurent le nombre de véhicules et leur vitesse dans chaque sens

Dans quinze jours, les usagers pourront avoir un aperçu précis et en temps réel de la situation routière en jetant un coup d'œil sur leur smartphone. Le conseil général proposera cette aide jusqu'à la mise en service du T6 sur le site Internet dédié (www.tramway-châtillon-viroflay.fr). « Le système fonctionne déjà », démontre Alain Dutreuil : sur son ordinateur portable apparaît une ligne rouge figurant le



CHÂTILLON (HAUTS-DE-SEINE), HIER. La société Green Way Systems (ci-dessus Alain Dutreuil, le directeur ventes et marketing) a installé des pylônes équipés de capteurs renseignant en temps réel sur la circulation de la D 906. (LP/I.B.)

bouchon en train de se former entre le carrefour du 8-Mai et la station de métro Châtillon-Montrouge. « Un rafraîchissement des données s'opère toutes les trente secondes », ajoute-t-il. Ces informations sont recueillies grâce à deux petits radars fixés sur chacun des mâts posés sur un bloc de béton. « Ils mesurent le nombre de véhicules, leur vitesse dans chaque sens, explique Alain Dutreuil. Un serveur reçoit ces données à notre siège, en Allemagne, et alimente sous forme graphique la carte électronique. »

Selon les besoins, les techniciens de Green Way Systems peuvent déplacer l'installation. « L'alimentation en électricité s'effectue grâce à un panneau solaire. »

Deux panneaux délivrent également des messages au niveau du rond-point du Petit-Clamart et de la porte de Châtillon. « S'il n'y a pas de problème particulier, on lit *Travaux du tramway, soyez prudent*, annonce Alain Dutreuil. Si ça bouchonne, la communication change. »

JÉRÔME BERNATAS

VOIX publique

Le SOS du pare-brise

Tous les matins, la rencontre semble inévitable. Dès la traversée de Clichy (Hauts-de-Seine) pour rejoindre l'A 15, il y a toujours un camion de chantier, la benne chargée de terre ou de gravillons, pour s'insérer dans la circulation devant vous, là, toisant votre pare-brise nickel avec sa vieille remorque rouillée. Evidemment, le chargement n'est pas bâché, autant en faire profiter tout le monde au moindre coup de vent ! Mais c'est au niveau de la bretelle d'accès à l'autoroute que les éléments se déchaînent. L'accélération fait voler la cargaison. Sur la voie unique, vous êtes pris au piège, tentant d'éviter les projectiles à grands coups de frein en serrant les dents. Et pourtant, malgré votre dextérité, le choc tant redouté arrive : le « tac » du petit caillou insolent qui ricoche sous votre nez et vient étoiler votre pare-brise. M.C.

ÇA BOUGE

La SNCF à votre écoute dans onze gares

Aujourd'hui, dans onze gares franciliennes, des agents SNCF viennent à votre rencontre afin d'échanger avec vous, recueillir vos impressions et vos suggestions.

Voici le menu de l'opération :

■ **Sur les lignes Transilien de Paris-Saint-Lazare** : de 7 heures à 9 heures dans les gares de Tiel-sur-Seine (78) et de Colombes (92).

■ **Lignes L, A et J** (92, 78 et 95) de 17 heures à 19 heures dans les gares de Cergy-Saint-Christophe et de Versailles-Rive-Droite.

■ **Ligne H** : en gare de Bouffémont-Moisselles (95) de 7 heures à 9 heures.

■ **Ligne C du RER** : de 7 h 30 à 9 h 30 dans les gares de Brétigny-sur-Orge, Juvisy (91), Orly-Ville, Choisy-le-Roi (94) et Saint-Ouen (93), puis de 16 h 30 à 19 h 30 en gare de Saint-Michel-Notre-Dame à Paris.

Sur les stands installés dans les gares, les agents présentent plus particulièrement l'ensemble des outils d'information (annonces sonores, écrans, stands d'aide aux touristes). A cette occasion, les voyageurs peuvent gagner une visite inédite et gratuite du centre opérationnel de la ligne C et sa tour de contrôle de la circulation ferroviaire.

RAIL EXPRESS

MÉTRO

LIGNE 8 : hier après-midi, le trafic a été interrompu entre Reuilly-Diderot et Créteil-Préfecture en raison de la présence d'une personne sur les voies. La circulation a repris progressivement vers 18 heures.

TRANSILNIEN

LIGNE L (SAINT-LAZARE) :

un incident technique est survenu hier après-midi en gare de La Défense-Grande-Arche. Conséquence : des retards de dix à quinze minutes ainsi que des suppressions et des modifications de desserte sur les axes Paris - Saint-Cloud, Paris - Saint-Nom-la-Bretèche et Paris-Versailles-Rive-Droite ainsi que sur la ligne U, où les voyageurs à destination de La Défense ont dû emprunter une correspondance avec les trains de la ligne L en gare de Saint-Cloud ou de Suresnes-Mont-Valérien. A 18 heures, la SNCF était toujours à pied d'œuvre pour rétablir une circulation normale.

TRAMWAY

LIGNE T1 : jusqu'au 15 septembre, des travaux de croisement des tramways T1 et T8 ont lieu au niveau de la gare de Saint-Denis. L'exploitation du T1 est donc arrêtée entre les stations Gare-de-Saint-Denis et Marché-de-Saint-Denis. Des bus de remplacement sont prévus. Les correspondances avec les réseaux bus, métro et RER sont assurées. Le T1 circule entre Marché-de-Saint-Denis et Noisy-le-Sec.

RER

LIGNE C : la circulation des trains sera interrompue sur les axes Juvisy - Saint-Martin-d'Etampes et Juvisy-Arpaçon de samedi 7 h 45 à lundi 14 h 45. Les trains Deba et Elba seront terminés à Juvisy. Certains trains Deba circuleront au départ de La Norville-Saint-Germain-lès-Arpaçon avec des horaires modifiés. Les trains Lara et Sara circuleront au départ de Juvisy. Enfin, certains trains Lara circuleront entre Dourdan et Arpaçon avec des horaires modifiés. Un service de bus de substitution sera mis en place.

QUALITÉ DE L'AIR

Aujourd'hui



Hier

(Airparif)

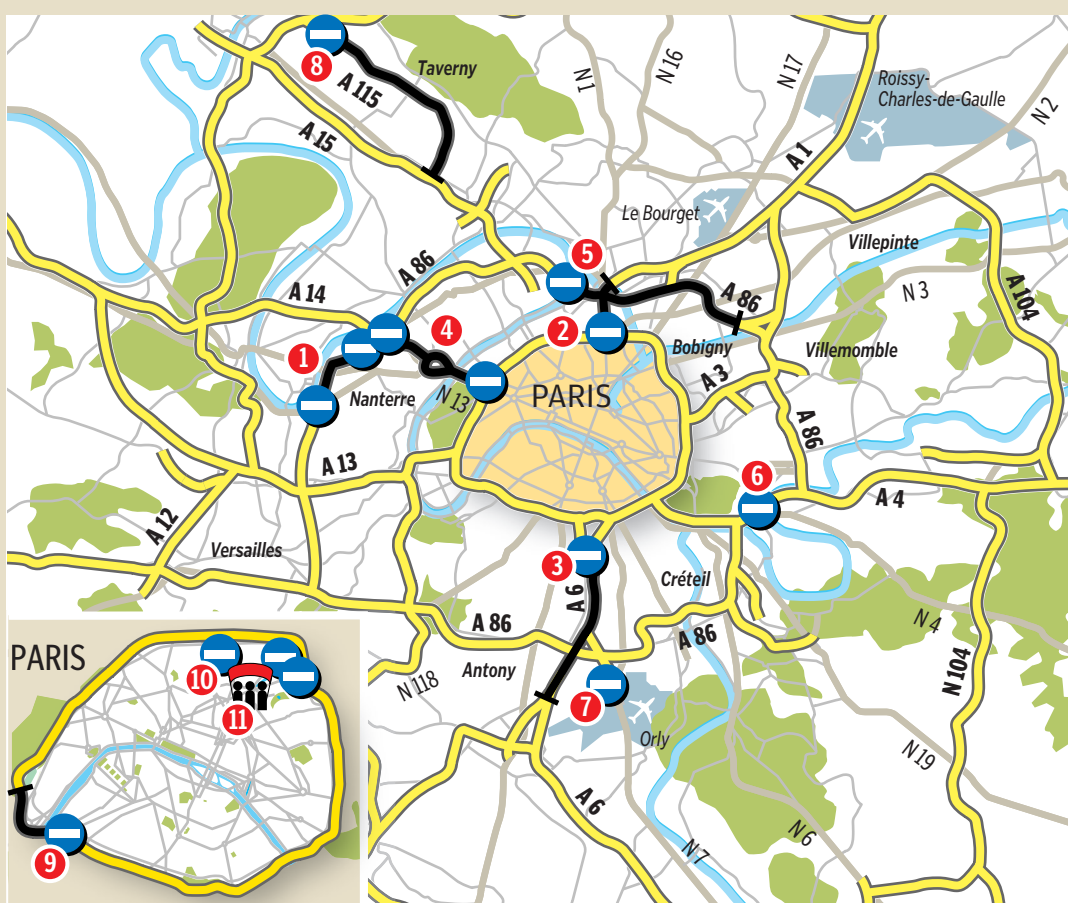
POUR BIEN CIRCULER

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur



Attention, ce soir ! L'A 86 fermée du carrefour Pleyel à Bobigny

(à partir de 21 h 30)



Ile-de-France

- A 86** : de 21 h à 5 h 30, entre la D 913 à Rueil-Malmaison et l'A 14 à Nanterre, dans les deux sens.
- A 1** : de 21 h à 5 h 30, entre la porte de la Chapelle et le viaduc de Saint-Denis, vers la province.
- A 6a** : de 21 h à 6 h, entre Arcueil et Wissous, vers la province.
- A 14** : de 21 h 30 à 5 h 30, le tunnel de La Défense, dans les deux sens.
- A 86** : de 21 h 30 à 5 h 30, entre la N 10, carrefour Pleyel à Saint-Denis et l'A 3 à Bobigny, sens intérieur.
- A 4** : de 22 h à 5 h, le tunnel de Champigny-sur-Marne, entre Nogent-sur-Marne et Noisy-le-Grand, dans les deux sens.
- N 7** : de 22 h à 5 h, le tunnel d'Orly, vers Paris.
- A 115** : de 22 h à 5 h, entre la N 184 à Méry-sur-Oise et l'A 15 à Sannois, vers Paris.

Paris

- Périphérique intérieur** : de 21 h 30 à 6 h, du quai d'Issy à la porte d'Auteuil.
- Souterrains Poissonniers, Villette et Pantin** : de 22 h à 6 h, dans les deux sens.
- Rue du Maroc (XIX^e)** : de 12 h à 14 h, rassemblement devant le centre de santé Stalingrad menacé de fermeture.

Fermetures de nuit (entre 21 h et 6 h)

Fermetures de jour (24 h sur 24)

En travaux

Manifestations

Risques de bouchons

Pour plus de renseignements, contacter le CRICR, numéro vert : 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe.

Circulation en temps réel sur notre site Internet

leParisien.fr

Hier à 8 h 24 : 178 km d'embouteillages

(Infotrafic)