

Einfahrtshilfe für Baustellenfahrzeuge auf Autobahnen

Im Rahmen von Großbaustellen auf Autobahnen kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen durch langsam einfahrende Baustellenfahrzeuge. Speziell an uneinsichtigen Stellen und Streckenabschnitten mit Steigungen oder Gefällen entstehen somit zusätzliche Unfallschwerpunkte.

Auf der Autobahn A1 bei Volmarstein wurde von Green Way Systems zur Reduktion dieser Unfallgefahren ein temporäres Einfahrtshilfesystem für die Dauer der Baustelle konzipiert und installiert.

Über einen Anforderungsstandort vor der Ausfahrt aus der Baustelle melden sich die Fahrzeugführer (PKW oder LKW) zur Einfahrt auf die Autobahn an. Über eine Mobilfunkverbindung werden Wechselverkehrszeichen in LED-Technik an zwei versetzten Anzeigequerschnitten auf der Autobahn aktiviert und die zulässigen Geschwindigkeiten auf dem rechten Fahrstreifen gedrosselt. Den Baustellenfahrzeugen soll somit eine sicherere Einfahrt ermöglicht werden.

Die beiden Anzeigequerschnitte bestehen jeweils aus einem statisch geprüften Auslegermastsystem mit Fertigteilfundamenten und Wechselverkehrszeichen in LED-Technik mit Blinkeinrichtung. Es können sowohl verschiedene Geschwindigkeiten und Verkehrszeichen als auch frei programmierbare Texte angezeigt werden. Somit kann flexibel auf situationsbezogene Änderungen auf der Strecke reagiert werden. Alle Standorte sind mit einer autarken Energieversorgung, bestehend aus Photovoltaikanlage und Batteriepufferung, ausgestattet und für einen Winterbetrieb ohne Batteriewechsel konzipiert und ausgelegt.



Abbildung: Anzeigestandort in LED-Technik (Quelle: Green Way Systems GmbH)

Weitere Informationen:
Green Way Systems GmbH
Im Rollfeld 40
D-76532 Baden-Baden
Web: www.greenwaysystems.de