



Publié sur *La Provence* (<http://www.laprovence.com>)

La technologie allemande au secours des automobilistes

Par LALEXANDRE lalexandre@laprovence-presse.fr

Créé le 10/01/2012 15:48

Avec un trafic quotidien sur l'A55 de plus de 70 000 véhicules, dont environ 10 % de poids lourds, le viaduc en travaux risque de se transformer en gigantesque entonnoir. *"Dans notre jargon professionnel, on appelle ça un "risque de congestion dans un endroit névralgique". Traduisez : bouchon !"*, commente Alain Dutreuil, de la société Green Way Systems. C'est cette entreprise allemande qui a été retenue par la Dirmed pour installer un dispositif informant en temps réel sur l'état du trafic. Cette boîte, basée à Francfort, a fait de la régulation du trafic sa spécialité.

Train contre accordéon

"En théorie, une file très dense de voitures qui roulent sur une route peut s'apparenter à un train sur des rails. Pour passer de la théorie à la pratique, il faut réguler et harmoniser la vitesse de ces voitures en informant ceux qui sont au volant. Sinon, il y a le risque de ce que l'on appelle "l'effet accordéon" : une succession de forts ralentissements et de phases d'accélération. Les panneaux d'avertissement et de signalisation conventionnels ne sont souvent pas adaptés à la situation : ils ne tiennent pas compte de la dynamique propre du bouchon et les usagers ne les prennent pas assez en considération. Il en résulte un risque accru qui, couplé à une erreur humaine, peut engendrer de tragiques accidents."

L'alternative résiderait donc dans un "système d'information dynamique". Et c'est ce dispositif que la Dirmed a commandé à ces spécialistes allemands de la régulation du trafic. Il s'agit d'un système de mesure et d'affichage autonome et mobile qui, détaille Alain Dutreuil, *"réagit automatiquement à l'état réel du trafic, génère une signalisation adaptée et permet ainsi de réduire de façon significative le risque d'accident"*.

Le système est composé d'un ordinateur central et de seize modules de détection, de prise de vues et de panneaux à messages variables qui ont été posés entre Fos-sur-Mer et Châteauneuf-les-Martigues à la fin du mois de décembre en seulement deux jours.

Les données du trafic enregistrées en continu sont transmises en temps réel au moyen de la technologie bluetooth. Quant aux panneaux et radars - ces derniers mesureront la vitesse moyenne des véhicules et le débit de la circulation -, ils sont alimentés par l'énergie solaire.

Ces informations seront également transmises sur des sites internet et notamment celui de *La Provence*.

La facture : 160 000

"Deux caméras seront également installées sur le viaduc. Il faudra avoir une autorisation pour avoir accès à ces images, destinées en priorité aux sapeurs-pompiers et aux services de police",

indique-t-on du côté de la Dirmed.

La facture s'élève à 160 000 , *"l'installation, la location et maintenance pour un an comprises"*, précise Alain Dutreuil.

Une goutte d'eau quand on sait que le chantier de réhabilitation du viaduc est évalué à 25 millions d'€.

Laurent Alexandre

"Des phases perturbantes pour les usagers à partir de fin janvier"

Chef du service d'exploitation à la Dirmed, Stéphane Leroux annonce que *"nous serons en mesure, d'ici à la fin de la semaine, de communiquer sur la date de démarrage du chantier du viaduc de l'A55 et sur l'échéancier précis"*. Avec près de cinq mois de retard sur la période initialement prévue, les travaux vont donc enfin débiter d'ici quelques jours. *"Les effets de chargement opérés début décembre ont donné des résultats à la hauteur de ce qu'on espérait, ajoute Stéphane Leroux. L'ouvrage s'est bien comporté. Il a répondu tel que les modélisations le prévoyaient. Cela a ouvert le feu vert pour le basculement du trafic de quatre voies sur trois".* Que la partie du viaduc concernée supporte ce surpoids automobile était l'un des enjeux majeurs des études préliminaires. *"La première phase de travaux ne devrait pas avoir d'incidence sur la circulation, prévient Stéphane Leroux. C'est à partir de fin janvier que les phases pourront être perturbantes pour les usagers"*. Le chef du service exploitation de la Dirmed est en tout cas satisfait du choix de cette signalisation dynamique *"qui a déjà fait ses preuves sur d'autres chantiers. Elle a même résisté à la tempête Xynthia en Charentes-Maritimes"*.

P.M.

URL source: <http://www.laprovence.com/article/martigues/la-technologie-allemande-au-secours-des-automobilistes>